FAHRZEUG AUS DOSE

Bauzeit
ca. 30 Minuten

Material
- Getränke-Dose
- Rundholz (30 cm lang, 1 cm dick)
- Schnur
- Draht (20 cm lang, 2cm dick)
- Nägel, Kleber
- Hammer, Säge, Zange, Schere, Taschenmesser, Handbohrer

Bauanleitung
1. Für die Karosserie benötigst du eine Getränkedose.

2. Schlage für die Achse mit Hammer und Nagel bzw. mit einem Bandbohrer 4 Löcher in die Dose. Achte darauf, dass die Löcher nicht weiter als 4 cm auseinander liegen.

3. Anschließend werden die Achsen mit den Rädern gebaut. Dazu sägst du von dem Rundholz vier Scheiben (1 cm dick) ab und bohrst mit dem Handbohrer in die Mitte der Scheiben Löcher (nicht ganz durchbohren!). Teile den Draht in 2 gleich lange Stücke. Stecke ein Stück mit etwas Kleber in eine der Scheiben, schiebe die andere Seite durch die Löcher in der Dose und befestige dann die zweite Scheibe am anderen Drahtende. Die zweite Achse wird auf die gleiche Weise angebracht. Damit das Auto gezogen werden kann, muss eine Schnur in der Dosenlasche befestigt werden.

AUTO AUS TETRA-PACK

Bauzeit
ca. 30 Minuten

Material
- 1 Tetra-Pak
- 8 Kronkorken
- 2 Weinkorken
- 25 cm stabiler Draht
- Schnur
- Hammer, Messer, Schere, Nagel, Kleber

Bauanleitung
1. Für die Räder werden vier Scheiben (je 1 cm dick) von einem Weinkorken abgeschnitten und in die Innenseiten der Kronkorken geklebt. Anschließend mit einem Nagel je ein Loch in die Mitte des Rades schlagen.

2. Eine Tetra-Pak-Tüte längs aufschneiden. Eine Hälfte wird die Karosserie des Autos.

3. Für die Achsen vorne und hinten auf beiden Seiten der Karosserie Löcher stechen.

4. Für die Achsen brauchst du 2 Drähte, die 3 cm länger sind, als das Auto breit ist. Ein Drahtende mit etwas Kleber in das Loch deines Kronkorkenrades stecken und durch Umknicken hinter dem Kronkorken fixieren. Dann die Drahtachse durch die vorgesehenen Löcher der Tetra-Pak-Tüte schieben. Auf das andere Ende der Achse wieder Kleber auftragen, dann das zweite Kronkorkenrad aufstekken und wieder das Drahtende umknicken.

5. Die zweite Achse mit den Rädern wird genauso eingebaut.

6. Die restlichen 4 Kronkorken ohne Loch werden jeweils auf die andere Seite der Korkscheiben geklebt, so dass das Drahtende nicht mehr sichtbar ist und ein Rad entsteht.

7. Um das Auto ziehen zu können, wird vorne an der Karosserie eine Schnur befestigt.

8. Am Schluss kannst du das Auto noch anmalen und den Innenraum ausbauen.